Panel europeo de ciudadanos sobre eficiencia energética, sesión 1

Centro de Conocimiento e Información — Preguntas Respuestas

Cláusula de exención de responsabilidad

El presente documento ofrece respuestas de expertos a las preguntas planteadas por los ciudadanos que participan en el panel europeo de ciudadanos sobre eficiencia energética. El Centro de Conocimiento e Información del panel ha facilitado respuestas, incluidos funcionarios de la Comisión Europea y expertos externos. Ni la Comisión Europea ni nadie que actúe en su nombre se responsabilizarán del uso que pudiera hacerse de la información incluida en la presente publicación, o de los errores que pudiera presentar a pesar de haber sido elaborada y comprobada cuidadosamente. El presente documento no refleja necesariamente la opinión ni la posición de la Comisión.

Advertencia

Este documento se tradujo mediante traducción automática. La traducción puede no ser exacta al 100 %.

Grupo 1

Cuestión	Respuesta	Contestado por
¿Por qué falta de transparencia en el mercado privado de la energía en toda Europa, es decir, falta de información transparente sobre cómo se produce la energía y cuánto cuesta en otros países de la UE, e incluso en el propio país?	En términos generales, los datos sobre los precios de la energía están disponibles a escala europea. Con más detalle, la Autoridad Europea de Datos Estadísticos (EUROSTAT) ofrece estadísticas detalladas de precios para diferentes tipologías de consumo y diferentes vectores energéticos, como el gas y la electricidad, para cada Estado miembro (enlace a los datos de Eurostat sobre los precios pagados por los consumidores domésticos de gas y electricidad). Para los precios más actuales de la energía, se dispone de datos de los mercados mayoristas de la electricidad. Estos pueden consultarse en mercados bursátiles específicos, por ejemplo, para la electricidad a través de este enlace. El mercado mayorista es una plataforma de negociación en la que los productores de electricidad venden electricidad a los proveedores de energía (las empresas que suministran electricidad a los hogares y envían las facturas de electricidad). El gas	Reinhard Six, Jan Rosenow

	se negocia a través de mercados internacionales y los datos de precios más recientes pueden consultarse aquí .	

Grupo 2

Cuestión	Respuesta	Contestado por
En relación con la ilustración de la página 9 del Kit, un participante ha preguntado cuándo se aplicará este sistema de energía integrada: ¿cuál es el calendario previsto y cómo se relaciona con las decisiones políticas?	Esta ilustración, y el cambio que representa, debe entenderse como un largo proceso de transformación sin una fecha fijada de aplicación. El aumento de la producción local (FER), el aumento de la electrificación y el uso de combustibles como el hidrógeno y tecnologías como las redes inteligentes contribuirán a esta transformación gradual hacia un sistema energético más ecológico, flexible, seguro y asequible. Esto ya está empezando a ocurrir cada vez más: las personas cobran sus vehículos cuando la electricidad es barata y ayuda a la red, las baterías domésticas hacen uso de la generación solar en tejados y las bombas de calor inteligentes pueden calentar los hogares cuando es más barato hacerlo.	Nikolaos Kontinakis (DG ENER), Jan Rosenow

Grupo 3

Cuestión	Respuesta	Contestado por
¿Qué es una comunidad de la energía?	Las comunidades de energía son iniciativas en las que los ciudadanos participan en el uso o la producción de energía de manera más sostenible. Entre los ejemplos cabe citar a la población local que posee colectivamente parques eólicos o paneles solares instalados en tejados. De este modo, los hogares pueden convertirse en un actor en el sector de la energía.	Nikolaos Kontinakis (DG ENER), Goda Perlaviciute

	El concepto comunitario de energía podría ofrecer una solución a la pobreza energética, por ejemplo si las comunidades de energía no tienen como prioridad el beneficio sino el bienestar de sus miembros. El concepto puede ampliarse a la eficiencia energética, en cuyo caso la comunidad energética invierte colectivamente y aprovecha los beneficios de las obras. Para mayor información: ¿Qué es una comunidad de la energía? Comisión Europea (europa.eu)	
¿Existen ejemplos de comunidades de energía o es solo un concepto? ¿Subvencionan algunos Estados miembros de la UE este modelo?	De hecho, los gobiernos deben proporcionar un marco regulador que haga viables las comunidades de energía. El desarrollo de las comunidades de energía no es homogéneo en todos los Estados miembros, pero existen ejemplos en la mayoría de los países. Para apoyar a los Estados miembros de la UE, la UE proporciona financiación para facilitar la colaboración entre los entes locales y regionales y las comunidades de energía, pero también para acelerar la aparición y el crecimiento de proyectos energéticos comunitarios en los Estados miembros de la UE. La Comisión dispone de un repositorio de las comunidades de energía existentes en toda la UE en el siguiente enlace: Repositorio de comunidades de energía — página de inicio — Comisión Europea (europa.eu). El repositorio también proporciona información sobre la legislación nacional que promueve la creación y el desarrollo de comunidades de energía. Por ejemplo, el Gobierno español (y también el italiano, y puede ser otras) dedicó algunas líneas presupuestarias del Fondo de Recuperación a apoyar financieramente a las Comunidades de Energía y al autoconsumo de energía:	Edoardo concari (DG ENER), Mathieu DALOZE (DG ENER), Claire Roumet (Ciudades energéticas)

	https://commission.europa.eu/business-economy-euro/economic-recovery/recovery-and-resilience-facility/country-pages/spains-recovery-and-resilience-plan_en#green-transition Puedes obtener mucha información sobre la comunidad de la energía: https://www.rescoop.eu/policy#financing-tracker	
¿Podría compartir algunos ejemplos de medidas de prevención de los residuos energéticos durante el transporte? (Prevención de los residuos de energía durante la fase de distribución de energía)	Las leyes de la física dictan que no podemos tener pérdidas nulas durante la transformación y distribución de energía. Sin embargo, podemos trabajar para reducirlas al mínimo. La energía perdida durante la transmisión es relativamente baja; en 2020, el CEER publicó un informe exhaustivo. Las pérdidas técnicas se deben a la legislación física y son muy difíciles de reducir: aumentan en proporción a la longitud de las líneas y a la cantidad de electricidad transportada. En principio, la transformación del sistema energético aumentará las pérdidas, principalmente porque las energías renovables a menudo se generan lejos de los centros de consumo y, por lo tanto, deben transportarse a más distancia, mientras que la electrificación de la calefacción y el transporte aumenta la cantidad de energía que debe transportarse. Las pérdidas de distribución son generalmente mayores y, por lo tanto, hay más posibilidades de reducción. Es necesario modernizar y rediseñar los sistemas de distribución para adaptarlos a la nueva realidad: se distribuirá más electricidad y una estructura diferente de generación. Las redes de distribución se diseñaron para «distribuir» electricidad desde una instalación central de generación a una multiplicidad de consumidores: cuando tantos ciudadanos instalan paneles solares que inyectan electricidad en la red, en lugar de ello, las redes tienen dificultades para hacer frente; a veces activan un sistema de seguridad que simplemente desconecta los paneles («reducción»): esto significa que la	Massimo Maraziti (DG ENER), Jan Rosenow, Claire Roumet (Ciudades energéticas)

	electricidad se despilfarra simplemente. Los gestores de redes de distribución tienen planes para resolver estos problemas, pero requieren grandes inversiones que tendrán que financiarse. En los sistemas de calefacción urbana, el calor se pierde a través de las tuberías del suelo, especialmente si están mal aisladas. El acondicionamiento de las tuberías de calefacción urbana viejas y con fugas puede reducir las pérdidas de calor.	

Grupo 5

Cuestión	Respuesta	Contestado por
¿Las redes eléctricas no pueden alimentar los coches eléctricos son noticias falsas? La empresa de distribución y la empresa de transporte no se prepararon para ello. ¿Cuál es la energía que alimenta los coches eléctricos? ¿Dónde procede la energía de la central nuclear?	1-IT depende del número de vehículos y de la capacidad de cada red local. Sin embargo, las redes pueden modernizarse a un coste: la tecnología está madura. Las estaciones de recarga solo pueden programarse para funcionar cuando haya electricidad disponible en la red: esto se denomina «recarga inteligente». Básicamente, la red recoge y combina la electricidad de TODOS las instalaciones de generación activa, dependiendo del país.	Massimo Maraziti (DG ENER)
¿Qué sistema ayudaría a priorizar y revertir la voluntad política actual?	Para apoyar el liderazgo político en favor de la eficiencia energética, debe haber un apoyo amplio y visible por parte de los ciudadanos y las empresas, grandes coaliciones en favor de medidas más ambiciosas, que ya existen, pero suelen ser más pequeñas que las alianzas que apoyan otros intereses empresariales. Una vía para explorar es disponer de más procesos para recabar las opiniones de los ciudadanos y las empresas ecológicas, más datos para comprender mejor los obstáculos y las soluciones que dependen de los agentes. Garantizar que los agentes de eficiencia energética estén bien representados y que sus puntos de	Camille Defard (JDI), Rados Horacek (DG ENER)

	vista se tengan en cuenta durante la elaboración de políticas podría ser otra vía. La gobernanza de la UE suele requerir la consulta de las partes interesadas durante la planificación de las políticas, y los reglamentos podrían apoyar una mejor integración de las aportaciones de las partes interesadas o un mayor diálogo entre las partes interesadas y los responsables políticos, o proporcionar apoyo financiero y técnico para garantizar que las partes interesadas alejadas de la elaboración de políticas sigan teniendo la oportunidad de expresar su perspectiva (divulgación activa). Podrían crearse plataformas permanentes para las partes interesadas en el ámbito de la energía y el clima a nivel nacional (ya sugeridas por el Reglamento sobre la gobernanza). Hacer que tu voz sea central durante las elecciones a escala de la UE, nacional y local es un paso para influir en el proceso político.	
¿Cómo podemos influir en las empresas privadas para el cambio e impulsarlas a ser más eficientes desde el punto de vista energético?	El artículo 11 de la Directiva relativa a la eficiencia energética (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ%3AJOL_2023_231_R_0001&qid=1695186598766) exige que e nterprises con un consumo medio anual de energía superior a 85 TJ en los tres años anteriores apliquen un sistema de gestión de la energía. Las empresas con un consumo medio anual superior a 10 TJ deben llevar a cabo una auditoría energética. Además, debe elaborarse, comunicarse al Consejo de Administración y hacerse público un plan de acción sobre las recomendaciones resultantes de las auditorías energéticas. En Ginebra, por ejemplo, la empresa municipal de energía está produciendo calor en el lago y abastece a grandes vecinos. En Sonderborg (Dinamarca), son empresas privadas las que suministran calor de sus procesos industriales a otras empresas.	Claudia Canevari (DG ENER), Claire Roumet (Ciudades energéticas)

Equidad entre países, equidad entre agentes. Los ciudadanos no deben asumir toda la responsabilidad.	La cuestión se refiere a la equidad. Dos tipos de equidad son importantes: I) la equidad distributiva, lo que significa que las ganancias y pérdidas se distribuyen equitativamente en la sociedad. Existen diferentes formas de distribución equitativa, por ejemplo, distribuyendo los costes y beneficios por igual, o mediante el principio de «quien contamina paga». II) la equidad procesal, es decir, las decisiones importantes se adoptan de manera justa. La elaboración de políticas de arriba abajo puede ser percibida como injusta por el público; podría lograrse una mayor equidad mediante la participación del público en la toma de decisiones, por ejemplo en las asambleas ciudadanas. La UE, los gobiernos nacionales, las regiones y los municipios trabajan en sus niveles específicos para apoyar a los ciudadanos y a las empresas desde el punto de vista financiero y mediante una reglamentación adecuada. A escala de la UE, la financiación y la normativa de la UE tienen en cuenta los efectos distributivos de capital.	Goda Perlaviciute, Claire Roumet (Ciudades energéticas), Rados Horacek (DG ENER)
Cuestiones relacionadas con cuestiones medioambientales, en términos de transición de los combustibles fósiles. 6- Bélgica y Portugal, y Grecia, ¿las diferencias regionales y nacionales y cómo armonizar?	La legislación de la UE en materia de eficiencia energética se compone en gran medida de directivas. Una directiva es el acto jurídico de la UE que establece un objetivo que los países de la UE deben alcanzar. Sin embargo, corresponde a cada país elaborar sus propias leyes sobre cómo alcanzar estos objetivos. Esto se debe precisamente a que los Estados miembros de la UE son diferentes y, por tanto, deben alcanzar los objetivos de manera diferente. Por lo tanto, la cuestión debería ser más sobre cómo permitir y ayudar a los distintos Estados miembros a alcanzar objetivos energéticos y climáticos similares.	Nikolaos Kontinakis (DG ENER), Claudia Canevari (DG ENER)

	En este sentido, el enfoque europeo puede reforzar a todos los países, ya que permite tener en cuenta las circunstancias nacionales, incluso ofreciendo complementariedad y economías de escala en los 27 países.	
La soberanía de la UE si desarrollamos la energía renovable: ¿cómo convertirse en una potencia soberana?	El mercado de los combustibles fósiles es principalmente mundial y la UE es uno de los principales importadores; el mercado de la energía renovable es principalmente local (la energía se consume cerca del lugar de producción); así pues, Sí, aumentar la cuota de energías renovables y reducir la cuota de combustibles fósiles reducirá la dependencia de las importaciones de la UE y mejorará la seguridad del suministro. La eficiencia energética trabaja junto con las energías renovables para garantizar una transición más rentable y justa hacia la descarbonización de la UE. Del mismo modo, si reducimos nuestra demanda de energía, ayudará a la UE a ser autosuficiente.	Claire Roumet (Ciudades energéticas), Massimo Maraziti (DG ENER)

Grupo 7

Cuestión	Respuesta	Contestado por
¿Cuáles son las fronteras exactas del tema de la eficiencia energética? ¿Se incluyen las emisiones? ¿Cuál es el impacto del cambio de equipo de los hogares en términos de emisiones?	La eficiencia energética consiste en cuánta energía utilizamos para obtener los mismos servicios energéticos que necesitamos (viviendas cálidas, transporte, producción industrial, etc.). Esto significa que incluye todo el sistema energético (electricidad, gas, petróleo, carbón, calefacción urbana, biomasa, etc.). Las medidas de eficiencia energética tienen por objeto consumir menos energía. Incluye el aislamiento de las casas, el uso de dispositivos más eficientes, etc.	Jan Rosenow, Rados Horacek (DG ENER)

	La eficiencia energética tiene un impacto directo en las emisiones de carbono, pero no se mide de este modo. El 28 % del consumo de energía de la UE procede de los hogares. La mayor parte de ellos se trata de calentar las viviendas de las personas. La iluminación y los aparatos eléctricos solo aportan el 13,6 % de la energía utilizada por los hogares.	
¿Cómo podemos luchar contra la obsolescencia programada de los nuevos dispositivos tecnológicos?	Reglamento: se está debatiendo un nuevo Reglamento sobre diseño ecológico para productos sostenibles (Reglamento sobre diseño ecológico para productos sostenibles). El objetivo del presente Reglamento es facilitar la reparación, la reutilización y el reciclado de los productos de consumo cotidiano, reduciendo así su impacto en el medio ambiente. También se está debatiendo una posible prohibición de la obsolescencia programada. Además de normas más estrictas, los consumidores también podrían desempeñar un papel, por ejemplo optando por comprar dispositivos con una vida útil más larga o dispositivos de boicoteado con una vida útil corta. La demanda de los consumidores de productos más sostenibles puede «empujar» a las empresas a cambiar. A este respecto, el Reglamento sobre diseño ecológico para productos sostenibles está estudiando la posibilidad de introducir «pasaportes digitales de productos». El pasaporte incluirá instrucciones para una fácil reparación y reciclado, así como información sobre el impacto ambiental del producto. Los consumidores podrán comparar los pasaportes a través de una plataforma en línea.	Julien Tami (DG ENER), Goda Perlaviciute, Arianna Vitali
¿La sustitución de nuestros antiguos aparatos por aparatos nuevos y más eficientes desde el punto de vista energético, produciendo por tanto todos estos nuevos aparatos, supera realmente el impacto energético de	Sí, puede ser el caso. Esta es la razón por la que los aparatos más eficientes desde el punto de vista energético no son la solución completa. Es necesario promover la producción, el uso, la eliminación y el reciclado adecuados (eficientes) de los aparatos, así como la capacidad de reparar o mantener dispositivos más largos que funcionen	Nikolaos Kontinakis (ENER), Reinhard Six

la producción de estos nuevos aparatos?	correctamente, a fin de maximizar el impacto de los aparatos eficientes desde el punto de vista energético. Si se considera el consumo total de energía de un aparato doméstico como la lavadora, aproximadamente el 13 % del consumo total de energía. Una parte importante de la energía consumida por un hogar se destina a calefacción y agua caliente.	

Grupo 8

Cuestión	Respuesta	Contestado por
¿Cuáles son las normas europeas vigentes para las renovaciones de eficiencia energética? ¿Cuál es el reparto de responsabilidades entre los agentes? (por ejemplo: personas, Estado, propietarios, bancos?)	La Directiva relativa a la eficiencia energética de los edificios exige a los países de la UE que establezcan las normas de eficiencia energética que deben cumplir los edificios en el momento de su renovación. Estas normas las establecen los países de la UE en función de sus condiciones locales (climáticas, económicas, etc.). Los países de la UE también pueden establecer normas más estrictas. En términos de responsabilidad, los Estados miembros establecen las normas y las hacen cumplir, los particulares o propietarios deben cumplirlas y pueden solicitar apoyo técnico y financiero al Estado/región o a los particulares (bancos). Además, la Directiva relativa a la eficiencia energética incluye disposiciones específicas que promueven la renovación de edificios públicos a escala nacional, regional y local a una tasa anual de al menos el 3 % de su superficie total, con el fin de transformarlos en edificios de alta eficiencia energética.	Julien Tami, Edoardo concari, Mathieu DALOZE (DG ENER) Claire Roumet (Ciudades energéticas)

	En cuanto al reparto de responsabilidades, podemos responder a quién es el propietario del edificio. Para ver quiénes son todos los agentes que intervienen en la renovación de edificios: https://www.renovate-europe.eu/about-the-campaign/renovate-eu-2050/	
¿Qué es la combinación energética de Europa? ¿Cuáles son las tendencias actuales? ¿La evolución futura prevista? ¿La evolución de las últimas décadas?	Números de EUROSTAT: En 2021, la combinación energética de la UE, es decir, la gama de fuentes de energía disponibles, constaba principalmente de cinco fuentes diferentes: petróleo crudo y productos petrolíferos (34 %), gas natural (23 %), energía renovable (17 %), energía nuclear (13 %) y combustibles fósiles sólidos (12 %). Esto no significa que todas estas energías se produzcan en la UE: la energía disponible en la UE procede de la energía producida en la UE Y de las importaciones de energía. En 2021, la UE produjo alrededor del 44 % de su propia energía, mientras que el 56 % se importó. En cuanto a la energía producida por la propia UE, las energías renovables representan la mayor parte (41 % de la producción total de energía de la UE). La energía nuclear (31 %) fue la segunda fuente más importante, seguida de los combustibles sólidos (18 %), el gas natural (6 %) y el petróleo crudo (3 %). Que respondan a la invasión injustificada y no provocada de Ucrania por parte de Rusia y la consiguiente guerra y dejen de comprar gas ruso; La UE redujo su consumo de gas en un 19 %; y ha comprado gas a otro proveedor (Estados Unidos, Argelia...) El mayor descenso de la producción de energía procede del sector del petróleo y del petróleo; sin embargo, sigue siendo la mayor fuente de energía de Europa. La tendencia es suministrar cada vez más electricidad procedente de fuentes renovables (especialmente el año pasado: auge de la producción solar)	Goda Perlaviciute, Luuk Koiter (DG ENER), Claire Roumet (Ciudades energéticas)

Eficiencia energética: ¿cuál es la situación actual en Europa, qué tendencias y políticas están en marcha? Facilite algunos ejemplos concretos	La energía es una competencia compartida entre la UE y los Estados miembros. La eficiencia energética es un objetivo clave de la política energética de la UE y, como tal, también es una competencia compartida. La UE desempeña un papel clave a la hora de fijar los objetivos y configurar el marco legislativo general. Los Estados miembros deben poner en marcha políticas y medidas para alcanzar los objetivos fijados a escala de la UE teniendo en cuenta las especificidades nacionales. El marco político de eficiencia energética de la UE se ha revisado recientemente en consonancia con el Pacto Verde Europeo con vistas a aumentar la ambición para 2030 con el fin de alcanzar el objetivo de neutralidad climática para mediados de siglo. El principal acto legislativo a este respecto es la Directiva relativa a la eficiencia energética, que establece los objetivos globales de eficiencia energética para 2030 e incluye disposiciones sobre el papel ejemplar del sector público a la hora de predicar con el ejemplo en materia de eficiencia energética. Además, la Directiva relativa a la eficiencia energética de los edificios promueve la aceleración de la renovación de los edificios, mientras que la legislación sobre diseño ecológico y etiquetado energético promueve aparatos y productos más eficientes desde el punto de vista energético. A pesar de los progresos realizados en las últimas décadas, sigue habiendo un enorme potencial de eficiencia energética sin explotar en toda la economía de la UE, en particular en sectores como la construcción, el transporte y la industria. Los objetivos de la UE son claros, pero deben acelerarse las acciones a nivel nacional para alcanzarlos.	Edoardo Concari (DG ENER), Arianna Vitali, Rados Horacek (DG ENER)
¿Quién elige nuestras combinaciones energéticas y cómo? ¿Empresas? ¿Estados?	El artículo 194 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE) establece que cada Estado miembro tiene derecho a elegir su combinación	Massimo Maraziti (DG ENER),

	energética (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:12012E/TXT). Los Estados miembros tienen en cuenta sus circunstancias específicas: algunos países disponen de más potencial hidroeléctrico, otros tienen más energía eólica, otros más sol, otros tienen gas natural, algunos carbón, un poco de petróleo, muchos tienen biomasa, etc. Por lo tanto, se trata principalmente de una decisión nacional (por parte del Gobierno), especialmente para garantizar la seguridad del suministro.	Claire Roumet (Ciudades energéticas)
¿Cuándo es mejor seguir utilizando un aparato antiguo que todavía funciona pero consume mucho que comprar un nuevo aparato más eficiente desde el punto de vista energético? ¿Cómo pueden los ciudadanos obtener esta información?	El coste relacionado con el uso de un aparato a lo largo de su vida útil suele ser superior al coste de compra. Así pues, a veces los expertos afirman que la compra de un aparato de eficiencia energética siempre tiene sentido. Sin embargo, teniendo en cuenta la huella ambiental de un aparato, la producción, el uso, la eliminación y el reciclado adecuados (eficientes) de los aparatos, y la capacidad de reparar o mantener durante más tiempo los dispositivos que funcionan bien deben fomentarse para maximizar el impacto positivo de los aparatos eficientes desde el punto de vista energético. A veces se dispone de algunos datos sobre la huella de carbono de los aparatos, pero no es obligatorio facilitar esa información.	Nikolaos Kontinakis (DG ENER), Claire Roumet (Ciudades energéticas)

Grupo 9

Cuestión	Respuesta	Contestado por

¿Hay financiación suficiente para que cada país mejore la UE? ¿Tienen que hacerlo por sí solos? ¿Qué ayuda pueden proporcionar financieramente?	Las necesidades totales de inversión en eficiencia energética para el período 2021-2030 se estiman en 3 000 000 millones de euros para el conjunto de la Unión Europea. Los fondos públicos para la eficiencia energética han aumentado sustancialmente, pero no serán suficientes. El déficit de inversión, más allá del uso de fondos públicos, se estima en 1 650 000 millones de euros. Para colmar este déficit de inversión, la UE combina incentivos políticos, apoyo técnico y financiación pública para movilizar más financiación privada y más fondos de los Estados miembros, utilizados de manera más eficiente. Se espera que esto aporte una media de 165 000 millones de euros al año. Debido al final del plan de recuperación de la UE en 2026 y a las consiguientes subvenciones públicas nacionales concedidas durante la crisis energética, que tensaron los presupuestos públicos, puede resultar más difícil que los Estados miembros presten un apoyo suficiente a la inversión privada ecológica en los próximos años. Hay algunos debates en torno a un presupuesto más amplio de la UE o nuevos empréstitos comunes para contribuir a la consecución de la transición ecológica, incluidos los objetivos de eficiencia energética, por ejemplo en el informe de inversión del BEI de 2023.	Claudia Canevari, Mathieu DALOZE (DG ENER), Camille Defard (JDI)

Grupo 11

Cuestión	Respuesta	Contestado por
¿Por qué la energía eólica ha sido más cara en los últimos años?	Dos maneras de entender esta cuestión. En primer lugar, los precios mayoristas de la electricidad (de todas las fuentes de energía) resultaron más caros durante la crisis energética. Los precios al por mayor de la electricidad se fijan en subastas al mismo nivel para todas las fuentes. Cuando no hay suficiente energía renovable o nuclear (ambas más baratas), normalmente también las centrales eléctricas de carbón o gas deben producir electricidad. Por lo tanto, los precios del gas influyen	Rados Horacek (DG ENER), Camille Defard (JDI), Jan Rosenow

	en el precio de la electricidad para todas las fuentes de energía, lo que incluye hacer que la energía eólica sea más cara. (Los precios al por mayor son el precio al que los productores de electricidad venden su energía a los proveedores de electricidad. El precio al por menor también incluye las tarifas de acceso a la red y los impuestos). En segundo lugar, el precio de la construcción de nuevos parques eólicos fue más caro recientemente debido a la inflación de los materiales de construcción y al aumento de los costes de financiación (tipos bancarios más elevados), entre otros. Sin embargo, en muchos países la energía eólica terrestre sigue siendo la forma más barata de generación de electricidad.	
¿Estudia la UE el futuro de la utilización de los residuos de automóviles y otros aparatos eléctricos? En particular, los coches eléctricos — los utilizamos cada vez más, pero su utilización es compleja y dura — ¿tiene en cuenta la UE y busca soluciones? ¿Hay inversiones en soluciones de hidrógeno?	Sí, la UE dispone de un nuevo Reglamento sobre baterías para garantizar que las baterías, incluidas las de los vehículos eléctricos, se recojan, reutilicen y reciclen. Se aplicará progresivamente a partir de 2025. Las soluciones de hidrógeno se benefician de la inversión pública, pero los vehículos alimentados con hidrógeno no son eficientes desde el punto de vista energético. El hidrógeno consume mucha energía para producir y debe mantenerse para usos muy específicos en la industria en la que no existen otras alternativas. En el caso de los automóviles individuales, es mucho más eficiente optar por soluciones eléctricas.	Camille Defard (JDI)
Grupo DE SUPERIOR EUROPEO: ¿cuál es el plan para ello? ¿Cuándo concluirá este proyecto? ¿Cuáles son los planes para los próximos años? ¿Cómo funcionará?	Lo que suele denominarse «superred» es una red de transporte de gran área, generalmente transcontinental o multinacional, que tiene por objeto hacer posible el comercio de grandes volúmenes de electricidad a través de grandes distancias. Se establece mediante un conjunto de diferentes proyectos que se ultimarán en momentos diferentes. Una vez finalizados, estos proyectos darán lugar a la	Massimo Maraziti (DG ENER). Arianna Vitali, Goda Perlaviciute

creación de una red eléctrica que interconecte a los países europeos entre sí y con otras regiones, como el norte de África y Oriente Próximo.

Concretamente, la interconexión energética permitirá a los Estados europeos vender sus excedentes de energía a otros países y comprar los excesos de otros en tiempos de carencia. Esto es fundamental porque la disponibilidad de energía renovable fluctúa en el tiempo. La Red Europea de SuperGrid dista mucho de estar terminada, pero actualmente se están construyendo numerosos proyectos o en fase de planificación activa.

La REGRT de Electricidad, la Red Europea de Gestores de Redes de Transporte y la Red Europea de Gestores de Redes de Transporte de Gas publican conjuntamente un «Plan decenal de desarrollo de la red» (<https://2024.entsos-tyndp-scenarios.eu/>), que se actualiza periódicamente.